



N°	DESCRIPTIF	ESTIM
1	Lot de 3 interrupteurs laiton et faïence. Circa 1930.	40/50
2	Deux sifflets de manœuvre en laiton. Longueur : 9cm.	50/60
3	Cadenas de marine en laiton de marque GODREJ. Hauteur : 8,5cm.	40/50
4	Boîte à pilules coquillage.	35/45
5	Deux compas à pointes sèches en laiton dans leur coffret de rangement recouvert de toile. Longueur du coffret : 24,5cm. Largeur : 11cm.	60/80
6	Pendulette anglaise pour la ROYAL NAVY en laiton et de forme boule. Cadran émaillé blanc à chiffres anglais, signé WEST END WATCH SECUNDUS. Mouvement à ancre compensée dite "squelette" par l'arrière. Circa 1930. Hauteur : 7,6cm.	200/240
7	Porte-voix de pont de navire en laiton. 42cm.	90/110
		
8	Paire de petites lampes de cloison en bronze et laiton, alimentées à l'électricité. Hauteur : 14,5cm.	130/150
9	Lot de 6 cintres en laiton. Provenance : paquebot norvégien.	90/110
10	Lot de 6 cintres en laiton. Provenance : paquebot norvégien.	90/110
		
11	Règle parallèle anglaise en ébène et laiton. De marque WINDSOR & NEWTON Ltd. Circa 1925. Longueur : 36cm.	90/110
12	Lot constitué d'une règle double en laiton et d'une règle parallèle en ébène. Circa 1920.	70/90
13	Paire de petites lampes de cloison en laiton et porcelaine, alimentées à l'électricité. Hauteur : 14,5cm. Circa 1930.	160/180

- 14 Plateau de cabine en acajou massif et poignées. Renforts de protection en laiton. Provenance : P&O (Peninsular & Orient Company). Longueur : 55cm. Largeur : 36cm. 160/180
- 
- 15 Hublot fixe monté postérieurement sur un support en acajou et agrémenté d'un miroir. Circa 1940. Diamètre : 37,3cm 200/220
- 16 Grand caillebotis de bateau en teck. Longueur : 107cm. Largeur : 61cm. 210/230
- 
- 17 Très jolie persienne double en acajou dans son encadrement. Circa 1940. Hauteur : 76cm. Longueur : 91cm. 300/350
- 18 Très jolie persienne double en acajou dans son encadrement. Circa 1940. Hauteur : 76cm. Longueur : 91cm. 300/350
- 19 Règle coulissante anglaise en bronze signée LAURENCE & MAYO dans son coffret de rangement en bois. Circa 1920. Longueur : 38,5 cm. 170/190
- 20 Pendule de sous-marin russe en aluminium et en laiton, à temps de silence. Circa 1950. Diamètre : 23,5cm. 310/350
- 21 Lot constitué de deux petites poulies et d'un mousqueton en laiton. 90/100
- 22 Lot de petites lampes de course avec abat jour et grille de protection en laiton, alimentées à l'électricité. Circa 1940. 260/280
- 23 Echelle de lit de cabine de paquebot en acajou massif et laiton. Hauteur : 150cm. 280/300
- 24 Hublot rond en laiton, ouvrant, à une clé . Diamètre : 25cm. 210/230
- 25 Hublot rond en laiton,ouvrant, à deux clés. Diamètre : 24,5cm. 200/220
- 26 Ventilateur double sur pied en aluminium et laiton. Circa 1920. En état de fonctionnement sur le 220 volts. Hauteur : 41cm. 250/270
- 27 Lot de trois rampes en acajou massif et fixations laiton. Circa 1920. Longueur : deux mètres environ et un mètre environ. 260/280
- 28 Paire de lampes de cloison avec abat-jours et grilles de protection en laiton, alimentées à l'électricité. Longueur : 20cm. 210/230
- 29 Hublot rond en aluminium, à tape et à deux clés. Diamètre : 39cm. 230/250

- 30 **Petit coffre de rangement en acajou massif. Entrées de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIX ème, début XXème. Longueur : 60cm. Largeur : 35cm. Hauteur : 30cm.** **560/580**
- 
- 31 **Porte-voix de pont de navire en laiton. Hauteur : 56cm.** **90/110**
- 32 **Plateau de cabine en acajou massif. Renforts de protection en laiton. Provenance: P & O (Peninsular & Orient Company). Longueur : 63,5cm. Largeur : 40,5cm.** **170/190**
- 33 **Compas de bastingage français en laiton, à rose liquide, équipé d'une verrine latérale, alimenté au pétrole. Circa 1930. Hauteur : 24cm.** **310/340**
- 34 **Coffret en palissandre massif. Entrées de serrure, poignées de transport et renforts de protection en laiton. Fin XIX ème siècle. Longueur : 45cm. Largeur : 28cm. Hauteur : 16cm.** **360/380**
- 35 **Règle d'arpentage en aluminium et laiton dans son coffret de rangement en bois. De marque W. OTTWAY (GB). Circa 1910.** **600/620**
- 36 **Théodolite anglais en bronze et laiton dans son coffret de rangement en bois. Signé E.R. WATT & SON. Circa 1930. Hauteur : 30cm.** **900/1000**
- 37 **Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 95cm. Largeur : 27cm.** **160/180**
- 38 **Important caillebotis de bateau en teck. Longueur : 105cm. Largeur : 97cm.** **210/230**
- 39 **Petit fauteuil de pont pliant à barreaux en palissandre massif. Circa 1935.** **280/300**
- 40 **Petit fauteuil de pont pliant à barreaux en palissandre massif. Circa 1935.** **280/300**
- 41 **Vitrine de présentation en noyer. Hauteur : 52,5cm.** **200/250**
- 42 **Petit coffre en acajou avec renforts de protection en fer et laiton. Poignées de transport en fer. Epoque : début du XIXème siècle. Longueur : 56cm. Profondeur : 27cm. Hauteur : 23cm.** **300/350**
- 43 **Paire de clés de serrage, en laiton, pour fixation de casque de scaphandrier anglais. Signé SIEBE GORDMAN.** **130/150**
- 44 **Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 102cm. Largeur : 26cm.** **150/170**

- 45 Paire de tabourets de bar en laiton, base et assise en acajou. Provenance: paquebot américain. Hauteur : 89cm. 800/1000



- 46 Coffre de rangement en camphrier. Entrées de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIX ème. Longueur : 69cm. Largeur : 34cm. Hauteur : 38cm. 500/650



- 47 Plateau de cabine en acajou massif. Renforts de protection en laiton. Provenance: P & O (Peninsular & Orient Company). Longueur : 54,5cm. Largeur : 36,5cm. 170/190

- 48 Coffre de rangement en acajou massif. Entrées de serrures, poignées et renforts de protection en laiton. Début XXème siècle. Longueur : 81cm. Largeur : 36cm. Hauteur : 34cm. 600/700

- 49 Petit compas de relèvement anglais en laiton. Daté 1941. Longueur maxi : 9cm. 100/120

- 50 Meuble de rangement de compagnie maritime à 13 tiroirs en façade, en teck massif. Poignées et renforts de protection en laiton. Circa : 1930. Longueur : 82cm. Profondeur : 45cm. Hauteur : 132cm. 1350/1500

- 51 Petite lampe de visite ou d'inspection en cuivre et laiton. Signée BARNSELY (ANGLETERRE). Hauteur : 17cm. 120/150

- 52 Lampe de bureau murale articulée en laiton. 200/220

- 53 Hélice de bateau en bronze à trois pales. Longueur : 48cm. 200/220



- 54 Série de six chaises pliantes en teck massif et laiton. 1200/1400

- 55 **Importante persienne double en acajou dans son encadrement, formant porte de placard. Circa 1920. Hauteur : 209cm. Longueur : 87cm.** **650/750**
- 56 **Importante persienne double en acajou dans son encadrement, formant porte de placard. Circa 1920. Hauteur : 208cm. Longueur : 90cm.** **700/750**
- 57 **Coffre de rangement en acajou massif. Entrées de serrures, poignées et renforts de protection en laiton. Début XXème siècle. Longueur : 70cm. Largeur : 38cm. Hauteur : 34cm.** **600/700**
- A photograph of a rectangular wooden chest, likely made of mahogany or a similar dark wood. The chest is shown from a front-three-quarter view. It features brass hardware, including a central lock on the front panel and several brass corner protectors and reinforcement strips along the edges. The chest appears to be a sturdy, functional piece of furniture or a storage container.
- 58 **Pendule de cloison anglaise en laiton. Signée SMITH ENFIELD. Circa 1940. Diamètre : 26,5cm.** **350/400**
- 59 **Paire de lampes de cloison en laiton, grilles de protection et abat-jours en laiton, alimentées à l'électricité. Circa 1940. Hauteur : 23cm.** **260/300**
- 60 **Paire de lampes de cloison en laiton, grilles de protection, alimentées à l'électricité. Circa 1940.** **280/300**
- 61 **Lot de dix anneaux en bois courbés servant à hisser la grand voile. Circa 1900.** **90/110**
- 62 **Commode de marine en teck massif à deux corps. Poignées, entrées de serrures et renforts de protection en laiton. Début XXème siècle. Longueur : 101cm. Largeur: 44cm. Hauteur : 140cm.** **1600/1800**
- 63 **Poulie en bois à deux réas. Fin XIXème siècle. Hauteur : 41cm.** **200/220**
- 64 **Poulie en bois à deux réas. Fin XIXème siècle. Hauteur : 31cm.** **120/140**
- 65 **Coffret de rangement en teck massif. Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIXème, début Xxème siècle. Longueur : 42cm. Largeur : 30cm. Hauteur : 11cm.** **360/380**
- 66 **Coffre de rangement en teck massif. Entrées de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIXème siècle. Longueur : 60cm. Largeur : 35cm. Hauteur: 35cm.** **550/650**
- 67 **Coffre de rangement en palissandre massif. Entrées de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Début XXème siècle. Longueur : 62cm. Largeur : 35cm. Hauteur : 35cm.** **600/650**
- 68 **Compas de bastingage allemand en laiton avec verrine latérale signé CASSENS & PLATH. Circa 1935. Hauteur : 21cm.** **350/450**

- 69 Paire de tabourets de bar, fûts, bases et assises en acajou. Provenance : paquebot américain. Hauteur : 81cm. 800/1000



- 70 Belle porte de bateau en teck massif avec son châssis, hublot et poignées en laiton. Circa 1940. Hauteur : 178cm. Largeur : 96cm. 550/650
- 71 Petit fauteuil de pont pliant en palissandre massif et tissu. Provenance : paquebot anglais de liaisons maritimes. Circa 1935. Tissu postérieur. 350/400
- 72 Deux petits fauteuils de pont pliants en palissandre massif et tissu. Provenance : paquebot anglais de liaisons maritimes. Circa 1935. Tissus postérieurs 650/750
- 73 Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 90cm. Largeur : 60cm. 210/250
- 74 Petit caillebotis de bateau en teck. Longueur : 91cm. Largeur : 57cm. 200/250
- 75 Commode de marine en palissandre massif à deux corps. Entrées de serrures en ébène, poignées des tiroirs et renforts de protection en laiton. Fin XIXème siècle. Longueur : 91cm. Largeur : 42cm. Hauteur : 93cm. 1500/1700



- 76 Coffre de rangement en teck massif. Entrées de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIXème siècle. Longueur : 62cm. Largeur : 64cm. Hauteur: 32cm. 550/700
- 77 Fanal en cuivre et laiton, à lentille de FRESNEL, alimenté au pétrole. Poignée de levage en cuivre. Circa 1940. Hauteur : 61cm. 330/360



- 78 Indicateur d'ordre de machinerie CHADBURN. Hauteur : 38cm. 400/450
- 79 Transat de pont pliant en teck massif à bras coulissants. Système de fixations en laiton. Circa 1930. Tissu postérieur. 550/650
- 80 Série de quatre chaises de pont de bateau à barreaux, pliantes, en teck massif. Provenance : paquebot anglais de liaisons maritimes en Inde. Circa 1920. 1100/1300



- 81 Règle d'arpentage en laiton dans son coffret de rangement en bois. Circa 1950. Longueur maxi : 40cm. 550/650
- 82 Phare de recherche en cuivre et laiton. Hauteur : 27cm. 250/300
- 83 Phare de recherche en cuivre et laiton. Hauteur : 37cm. 280/350
- 84 Stygmographe russe en laiton pour le relevé des cartes marines dans son coffret de rangement en bois. Circa 1950. Longueur : 38cm. 250/280
- 85 Pendule de cloison anglaise en laiton. Signée SMITH ENFIELD. Circa 1940. Diamètre : 26,5cm. 350/400
- 86 Coffre de rangement en camphrier. Entrées de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIX ème. Longueur : 85cm. Largeur : 42cm. Hauteur : 40cm. 750/900
- 87 Paire de petits chevets en teck massif à trois tiroirs en façade et barres anti-roulis sur le dessus. Poignées et renforts de protection en laiton. Circa 1925. Longueur : 35cm. Profondeur : 35cm. Hauteur : 58cm. 900/1000



- 88 Commode en hêtre teinté merisier, plateau avec barres anti-roulis, cinq tiroirs. Circa 1920. Longueur : 80cm. Profondeur : 53cm. Hauteur : 97cm.
- 89 Hublot fixe en laiton, de forme ovale, à douze trous d'ancrage. Circa 1940. Longueur maxi : 45cm. 150/180

- 90 Meuble de rangement de compagnie maritime à six tiroirs en façade, en teck massif. Poignées et renforts de protection en laiton. Circa 1930. Longueur : 94cm. Largeur : 64cm. Hauteur : 77cm. 1200/1400
- 91 Porte-vêtements de cabine en laiton composé d'un cintre et d'une patère. Longueur : 38cm. Hauteur : 27,5cm. 90/110
- 92 Porte-vêtements de cabine en laiton composé d'un cintre et d'une patère. Longueur : 38cm. Hauteur : 27,5cm. 90/110
- 93 Pendule de bar de paquebot en bois et laiton, système à balancier. Circa 1930. Hauteur : 68cm. Largeur : 37cm. 480/520
- 94 Pendule de sous-marin russe en aluminium et laiton. Circa 1950. Diamètre : 23,5cm. 340/360
- 95 Série de huit chaises pliantes en teck massif et laiton. 1600/1800
- 96 Petit coffre de rangement en acajou massif. Entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. Fin XIXème siècle. Longueur : 55cm. Largeur : 31cm. Hauteur : 32cm 550/600
- 97 Coffret en palissandre massif. Entrée de serrure, poignées de transport et renforts de protection en laiton. Fin XIX ème siècle. Longueur : 44cm. Largeur : 30cm. Hauteur : 13cm. 350/400
- 98 Paire de transats de pont pliants en acajou massif, à bras coulissants. Systèmes de fixations en laiton. Provenance: paquebot anglais de liaisons maritimes. Circa 1925. Tissus postérieurs. 1100/1300



- 99 Fanal en laiton, à lentille de FRESNEL, alimenté au pétrole. Circa 1940. Hauteur : 49cm. 250/300

- 100** Bureau de compagnie maritime en palissandre massif, à deux caissons de trois tiroirs chacun. Le plateau à ceinture dispose de quatre tiroirs en façade. Entrées de serrures, poignées et renforts de protection en laiton. Circa 1930. Longueur : 152cm. Largeur : 91cm. Hauteur : 78cm. **1900/2200**



- 101** Fauteuil de restaurant de paquebot en palissandre massif. Piétement tripode en fonte à décor de lions stylisés reposant sur une galette de stabilité en acajou. Fin XIXème, début XXème siècle. Largeur : 60cm. Hauteur : 87cm. **900/1100**



- 102** Plateau de cabine en acajou massif avec poignées. Renforts de protection en laiton. Provenance : P & O (Peninsular & Orient Company). Longueur : 63,5cm. Largeur : 40,5cm. **180/220**
- 103** Longue-vue en laiton à trois tirages. Longueur maxi : 40,5cm. Bonne optique. **220/240**
- 104** Porte en acajou massif avec son châssis et à tirant droit, en provenance du paquebot MERMOZ. Large ouverture vitrée, poignée et gonds en laiton. Largeur : 84cm. Hauteur : 192cm. Très bon état. **700/900**
- 105** Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 121cm. Largeur : 73cm. **280/320**
- 106** Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 124cm. Largeur : 57cm. **250/300**
- 107** Commode de marine en teck massif à un corps et quatre rangées de tiroirs. Poignées, entrées de serrures et renforts de protection en laiton. Fin XIXème siècle. Longueur : 91cm. Largeur : 41cm. Hauteur : 86cm. **1350/1600**

108 Paire de lampes de table ou de cloison en laiton, alimentées à l'électricité. Hauteur: 41cm. 290/350

109 Affiche marouflée sur carton dès l'origine, spécialement réalisée pour la décoration des chambres à bord du paquebot NORWAY, et d'un ensemble de sept modèles différents, toutes d'inspiration de l'ex-paquebot FRANCE, et à l'effigie de la FRENCH LINE, COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Procédé mécanique en quadrichromie. Baguette d'encadrement d'origine en hêtre. Cachet au dos du SS NORWAY apposé par l'expert lors du début du démantèlement du navire en Décembre 2007, signé TERRY ALLEN. 600/700



110 Affiche marouflée sur carton dès l'origine, spécialement réalisée pour la décoration des chambres à bord du paquebot NORWAY, et d'un ensemble de sept modèles différents, toutes d'inspiration de l'ex-paquebot FRANCE, et à l'effigie de la FRENCH LINE, COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Procédé mécanique en quadrichromie. Baguette d'encadrement d'origine en hêtre. Cachet au dos du SS NORWAY apposé par l'expert lors du début du démantèlement du navire en Décembre 2007. 600/700



111 Maillon de la grande chaîne d'ancre d'étrave du paquebot FRANCE. Cette chaîne en acier rond de 9cm de diamètre, fut réalisée par la société VEILLE au HAVRE. Longueur du maillon : 54cm. Largeur : 34cm. Le poids de chaque maillon était à l'origine de 70 kilos, l'usure et la corrosion ont fait perdre à certains d'eux jusque 5% de leur poids initial. Chaque maillon a nécessité la découpe des deux maillons aux extrémités. Monté après démontage sur une base en teck pour la présentation. 400/500

- 112 **Maillon de la chaîne d'ancre avant tribord du paquebot FRANCE. Cette chaîne en acier rond de 7cm de diamètre, fut réalisée par la société VEILLE au HAVRE. Le poids de chaque maillon était à l'origine de 35 kilos, l'usure et la corrosion ont fait perdre à certains d'eux jusque 5% de leur poids initial. Chaque maillon a nécessité la découpe des deux maillons aux extrémités. Longueur du maillon : 46cm. Largeur : 26cm. Monté après démontage sur une base en teck pour la présentation.** 350/450



- 113 **Morceau de coque rectangulaire découpé du paquebot FRANCE, avec sa dernière couche de couleur bleue pour le NORWAY. Les plaques de coque en acier furent découpées à ALANG lors du démantèlement du navire au chalumeau d'abord puis au laser pour obtenir des arêtes propres. Cette plaque montre bien toutes les couches et couleurs successives de peinture qu'a connu le paquebot durant son existence. La coque du FRANCE recevra avant son lancement cinq couches de peinture, six pour la partie sous la ligne de flottaison, la "carène". Des 24000m2 de coque, 40 plaques ont été préservées, 20 carrées de 50x50cm, 20 rectangulaires de 40X60cm. Tout le reste, en dehors de la partie supérieure de l'étrave, également préservée, est parti à la fonderie. Monté sur un socle de présentation en teck.** 600/700



- 114 **Hublot en laiton ouvrant à deux vis et occultant par tape en alliage d'aluminium et deux vis d'ouverture supplémentaires. En provenance du paquebot FRANCE et fabriqué par la SOCIETE NANTAISE DE FONDERIES REUNIES ET DE CONSTRUCTIONS MECANIKES, 7 Boulevard des Martyrs nantais de la Résistance. Treize trous d'ancrage en ceinture. Ces hublots étaient à l'origine peints en blanc ou bleu. Ils vous sont présentés ici décapés et polis sur un socle en plexiglas. Diamètre total : 45cm. Diamètre de la vitre : 33cm.** 800/1000

- 115 **Lampe à armature en métal chromé, abat-jour tubulaire en tissu blanc cassé, base circulaire chromée. Ces lampes étaient fixées sur les commodes Henri LANCEL des chambres touristes et premières classes du paquebot NORWAY. Leur démontage a nécessité la mise en place d'une galette de stabilité en teck. Hauteur : 80cm.** 480/650

**116** Paire d'appliques sur platine de forme ronde supportant un axe cylindrique, le tout en métal chromé, et surélevé d'un abat-jour en tissu de couleur blanc cassé . En provenance des chambres première classe et touriste du paquebot NORWAY . Longueur : 30cm. Hauteur : 40cm. **450/600**

**117** Table ronde de salon en provenance du paquebot NORWAY. Piètement légèrement tronconique en aluminium brossé; plateau en pierre polie de couleur beige veinée avec ceinture en aluminium doré mat. Fixée au centre du plateau, une lampe d'ambiance avec abat-jour le tout en laiton poli. Ces tables étaient à l'origine fixées au sol du CLUB INTERNATIONAL sur le NORWAY , anciennement le FUMOIR 1ère CLASSE du FRANCE, leur démontage à nécessité une galette de stabilité en teck massif. Hauteur de la table : 67,5cm. Diamètre du plateau : 61cm. Hauteur de la lampe : 28cm. **750/950**



**118** Blason en métal émaillé et de forme ronde apposé sur de nombreuses portes du paquebot NORWAY. A l'effigie et aux couleurs de la compagnie N.C.L. Diamètre : 7,5cm. **50/70**

**119** Pendulette de cloison de marque OMEGA et de forme boule en laiton découvrant le mouvement squelette par l'arrière, avec platine signée. Mouvement suisse à échappement à ancre compensé. Cadran en porcelaine blanche à chiffres romains et décoré d'une frise de fleurs. Trotteuse indépendante, remontoir supérieur. Circa 1945. Hauteur : 8 cm. **230/280**

**120** Paire de lampes de cabine en laiton. **160/200**

**121** Lampe tempête en laiton, alimentée au pétrole. Circa 1940.



**190/220**

**122** Etagère à trois plateaux en teck et palissandre, encadrement et piètement de forme ballustre. Epoque : fin du XIXème siècle. Longueur : 93,5cm. Profondeur : 24,5cm. Hauteur : 85cm. **500/600**

**123** Lot de six règles parallèles pour le traçage des cartes, en érable. De marque TROUGHTON & SIMMS (ANGLETERRE). Circa 1940. Tailles : 61, 48, 37, 30, 23 et 15cm. **260/300**

**124** Béret de marin de l'ESTREE. **60/80**

**125** Petite longue vue en laiton. Longueur : 40cm. **260/300**

- 126 Thermomètre de machinerie de bateau en laiton. Longueur : 31cm. 90/120
- 127 Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 44cm. Largeur : 70cm. 190/230
- 128 Pendule de bar de paquebot en bois et laiton, système à balancier. De marque EXETER. Circa 1930. Hauteur : 68cm. Largeur : 37cm. 340/380
- 129 Paire de lampes de cloison en laiton, grilles de protection et abat-jours en laiton, alimentées à l'électricité. Circa 1940. Hauteur : 36cm. 270/300
- 130 Hublot rond en laiton ouvrant à deux clés et trois barreaux. Diamètre : 29cm. 220/250
- 131 Paire de lampes de cabine en cuivre et laiton. Hauteur : 20cm. 230/280
- 132 Petite cloche en bronze. Hauteur : 8cm. 80/100
- 133 Commode de marine en teck massif à deux corps. Poignées, entrées de serrures et renforts de protection en laiton. Début XXème siècle. Longueur : 75 cm. Largeur : 44cm. Hauteur : 90cm. 1600/1800
- 134 Pendulette de cloison de forme boule en laiton, découvrant le mouvement squelette par l'arrière. Mouvement suisse à échappement à ancre compensé. Cadran en porcelaine blanche à chiffres romains signé POPULAR WATCHES CIE, SWISS MADE. Trotteuse indépendante. Remontoir supérieur. Circa 1935. Hauteur: 8cm. 190/210
- 135 Fanal en cuivre Meteorite. Hauteur : 52cm 350/400
- 136 Hublot fixe en laiton monté postérieurement sur un support en acajou, agrémenté d'un miroir. Circa 1940. Diamètre : 37,3cm. 200/220
- 137 Sextant LORIEUX LEPETIT POULIN dans son coffret. 400/450
- 138 Règle parallèle en ébène et laiton. (Angleterre). Circa 1935. Longueur : 61cm. 150/160
- 139 Globe terrestre. Hauteur : 32,5cm. 450/500
- 140 Paire d'appliques de cloison en laiton, montées à la cardan, globe en verre transparent. Hauteur : 39cm. 260/280



- 141 Coffret de rangement en teck. Longueur : 46,5cm. Largeur : 30cm. Hauteur : 16,5cm. 350/400
- 142 Transat de pont pliant en teck massif. Système de fixations en laiton. Fin XIXème siècle. Tissu postérieur. 520/550

<b>143</b>	<b>Mâchoire de requin.</b>	<b>200/220</b>
<b>144</b>	<b>Hélice de loch en laiton. Circa 1940.</b>	<b>110/130</b>
<b>145</b>	<b>Thermomètre de machinerie de bateau en laiton dans son étui en acajou. Longueur : 33,5cm.</b>	<b>150/170</b>
<b>146</b>	<b>Coffre de marine en teck massif. Poignées, entrée de serrure et renforts de protection en laiton. Début XXème siècle. Longueur : 62cm. Largeur : 37cm. Hauteur : 37cm.</b>	<b>520/550</b>
<b>147</b>	<b>Meuble de rangement de compagnie maritime. 28 tiroirs en facade. En teck massif, poignées et renforts de protection en laiton. Circa 1930. Longueur : 96cm. Largeur : 44cm. Hauteur : 94cm.</b>	<b>1200/1400</b>
<b>148</b>	<b>Caillebotis de bateau en teck. Longueur : 87cm. Largeur : 26cm.</b>	<b>180/200</b>
<b>149</b>	<b>Graphomètre dans son coffret. MORIN à Paris.</b>	<b>450/470</b>
<b>150</b>	<b>Lampe de cloison en alumimium et laiton.</b>	<b>90/110</b>
<b>151</b>	<b>Deux porte-savons doubles en laiton.</b>	<b>120/140</b>
<b>152</b>	<b>Paire de lampes hublot en laiton. Largeur : 19cm.</b>	<b>180/200</b>
<b>153</b>	<b>Lampe de cloison ovale. Hauteur : 20cm.</b>	<b>90/110</b>
<b>154</b>	<b>Coffre de marine en palissandre massif, entrée de serrure, poignées et renforts de protection en laiton. XXème siècle. Longueur : 61cm. Largeur : 37cm. Hauteur : 37cm.</b>	<b>550/600</b>
<b>155</b>	<b>Paire de petites lampes hublots en laiton avec grilles de protection. Diamètre : 14cm.</b>	<b>150/170</b>
<b>156</b>	<b>Paire de petites lampes de coursives en laiton avec grilles de protection, alimentées à l'électricité. Diamètre : 11cm.</b>	<b>130/150</b>
<b>157</b>	<b>Meuble de rangement en palissandre à 14 tiroirs en facade. Longueur : 75,5cm. Largeur : 38cm. Hauteur : 97cm.</b>	<b>1200/1500</b>
<b>158</b>	<b>Paire de manches à air grillagées. Hauteur : 54cm.</b>	<b>430/500</b>
<b>159</b>	<b>Compas magnétique en laiton noirci et bakélite. Longueur : 7,7cm.</b>	<b>80/100</b>
<b>160</b>	<b>Hublot rond en laiton ouvrant à deux clés. Diamètre : 24,5cm.</b>	<b>200/250</b>
<b>161</b>	<b>Hublot rond en laiton ouvrant à molette. Diamètre : 28cm.</b>	<b>180/210</b>
<b>162</b>	<b>Grand hublot en aluminium ouvrant à trois clés. Diamètre : 55cm.</b>	<b>260/300</b>
<b>163</b>	<b>Sac en cuir marron. Longueur : 52cm.</b>	<b>90/120</b>

- 164 Cloche en bronze. Hauteur : 22cm. SERNADE. 380/420
- 165 Niveau en bronze dans son coffret en bois. Circa 1930. Longueur : 23cm. 150/180
- 166 Loch anglais complet dans son coffret de transport en bois par Thomas WALKER. Circa 1940. 430/480
- 167 Petit maillon de chaîne d'ancre de bateau monté sur un socle en teck pour sa présentation. Longueur : 25cm. Hauteur : 15cm. 210/250
- 168 Cage à oiseaux en laiton de forme ronde. Epoque : 1920. Hauteur : 49cm. 210/230
- 169 Ventilateur plafonnier en fonte et à trois pales en bois. Circa 1920. Remis en état de fonctionnement sur le 220 volts. Diamètre : 90cm. 430/470
- 170 Rostre d'espadon présenté sur une base en plexiglas. Hauteur : 88cm. 160/200
- 171 Lot de cinq cintres en laiton et bois teinté en noir. 100/120
- 172 Bibliothèque tournante en acajou massif. Largeur : 49cm. Hauteur : 90cm. 620/750



- 173 Boîte de 6 secteurs en buis et laiton. 250/280
- 174 Compas de route japonais à rose liquide, monté à la cardan. Circa 1940. Diamètre: 26cm. 310/350
- 175 Meuble de rangement de compagnie maritimes à vingt tiroirs en façade, en teck massif. Poignées et renforts de protection en laiton. Circa : 1930. Longueur : 81,5cm. Largeur : 39cm. Hauteur : 130cm. 1200/1800

**176** Paire de lampes de tables ou de cloison. Hauteur : 41cm.

**280/300**



**177** Paire de petites lampes de cloison. Hauteur : 14cm.

**140/160**

**178** Lustre à deux lumières en bronze et laiton. Provenance : goélette vers 1960.  
Longueur : 105cm. Hauteur : 61cm.

**330/380**

**179** Panneau indicateur d'un navire allemand montrant en coupe horizontale les différents ponts du navire. Encadrement en acajou massif. Longueur : 126cm.  
Hauteur : 66cm. Quelques usures, sinon assez bon état.

**350/400**

**180** Panneau indicateur d'un navire allemand montrant en coupe horizontale les différents ponts du navire. Encadrement en acajou massif. Longueur : 126cm.  
Hauteur : 66cm. Quelques usures, sinon assez bon état.

**350/400**

**181** Paire de transats de pont pliants en érable massif, à bras coulissants. Systèmes de fixations en laiton. Provenance: paquebot anglais de liaisons maritimes. Circa 1925. Tissus postérieurs.

**1200/1500**



**182** Lot de trois poignées de maintien en laiton. Longueur : 90cm.

**160/200**

**183** Lot de trois poignées de maintien en laiton. Longueur : 71cm.

**150/180**

**184** Lot de trois poignées de maintien en laiton. Longueur : 43cm.

**120/150**

**185** Lot de trois poignées de maintien en laiton. Longueur : 30cm.

**100/130**

**186** Lot de six cartes marines.

**180/220**

- 187** Meuble de rangement en palissandre massif à 10 tiroirs en facade. Longueur : 1200/1800  
45,5cm. Largeur : 40cm. Hauteur : 135cm.



- 188** Bibliothèque tournante en palissandre massif. Hauteur : 113cm largeur : 59cm **620/700**

- 189** Théodolite anglais en bronze et laiton dans son coffret de rangement en bois. **900/1200**  
Signé E.R. WATT & SON. Circa 1930. Hauteur : 30cm.

- 190** Chaussures de sous-marinier. **210/250**

- 191** Salon en fer et caillebotis. Composé de quatre chaises et d'une table. **1400/1600**



- 192** Lampe hublot en laiton avec grille de protection. Diamètre : 14cm. **150/170**

- 193** Paire de lampes de cabine en laiton. **150/170**

- 194** Lampe tempête en laiton, alimentée au pétrole. Circa 1940. Hauteur : 34cm. **180/200**

- 195** Douze grandes assiettes du paquebot MERMOZ en porcelaine blanche avec logo bleu marine de la compagnie PAQUET et liseré sur le pourtour. Cachet de la fabrique au dos. BAUSCHER BAVARIA Germany. Diamètre : 30cm. **300/350**

- 196** Six grandes assiettes du paquebot MERMOZ en porcelaine blanche avec logo bleu marine de la compagnie PAQUET et liseré sur le pourtour. Cachet de fabrique au dos. BAUSCHER BAVARIA Germany. Diamètre : 30cm. **150/180**

- 197** Paire de petits vases soliflores de forme bulbe. En porcelaine blanche avec stries décoratives dans sa partie basse avec logo de la compagnie PAQUET et liseré de couleur bleu marine. Cachet de fabrique au dos. BAUSCHER BAVIERE Allemagne. Hauteur : 12,5cm. Largeur : 7,3cm. **130/160**

**198** Paire de petits vases soliflores de forme conique avec col tromblonné. En porcelaine blanche avec logo de la compagnie PAQUET et liseré de couleur bleue marine. Cachet de fabrique au dos SCHONWALD Allemagne. Hauteur : 14,5cm. Largeur : 7,5cm. **130/160**

**199** Paire de petits vases soliflores à panse et col légèrement tromblonné. En porcelaine blanche avec double logo de la compagnie PAQUET et liseré de couleur bleue marine. Cachet de fabrique au dos SCHONWALD Allemagne. Hauteur : 17cm. Largeur : 11cm. **130/160**



**200** Suite de douze assiettes à entremets du paquebot MERMOZ, en porcelaine blanche avec logo bleu marine de la Compagnie PAQUET. Cachet de fabrique au dos : Schönwald, Germany. Diamètre : 21,1cm. **250/300**



**201** Suite de quatre petites verseuses individuelles du paquebot MERMOZ, en porcelaine blanche avec logo bleu marine de la Compagnie PAQUET et liseré sur le pourtour. Cachet de fabrique au dos : BAUSCHER, Bavaria, Germany. Hauteur : 11,7 cm. Accompagnées de quatre sous-tasses de la même facture. Diamètre : 15,7cm. **250/300**



**202** Hublot ouvrant à trois clés, le tout en laiton et monté sur son châssis en acier. En provenance du paquebot **MERMOZ** et frappé sur le châssis de la Société **SMF GSC**. Douze trous d'ancrage sur la ceinture en acier. Ces hublots étaient à l'origine peints en blanc. Ils vous sont présentés ici décapés et polis. Diamètre total : 55cm. Diamètre de la vitre : 40cm. Bon état.

**600/700**



**203** Sabord en laiton ouvrant à quatre clés avec anneau de tirage en laiton. Frappé de la marque du fabricant : **GOURDIN à CHARTRES**. Ces sabords étaient à l'origine peints en blanc. Ils vous sont présentés ici décapés et polis. Largeur : 53,3 cm. Hauteur : 73,3 cm. Très bon état. (Réf. Photo : "**MERMOZ**" par **DANIEL HILLION**, page 14 et page 74 aux éditions **M.D.V.**).

**600/700**



**204** Morceau de coque découpé du paquebot **MERMOZ**, avec sa première couche de minium. Les plaques de coque en acier furent découpées à **ALANG** lors du démantèlement du navire au chalumeau d'abord puis au laser pour obtenir des arêtes propres. Cette plaque provenant de la carène du navire montre bien l'usure qu'a subit le paquebot le long de son existence. La coque du **MERMOZ** recevra avant son lancement cinq couches de peinture, six pour la partie sous la ligne de flottaison, la "carène". De toute la coque du navire, 40 plaques ont été préservées, 20 carrées de 50x50cm, 20 rectangulaires de 40x60cm. Toutes ces plaques sont numérotées au dos et signées par l'expert. Tout le reste de la coque est parti à la fonderie. Monté sur un socle pour la présentation. Longueur : 50cm. Largeur : 50cm. Epaisseur : 2cm pour un poids d'environ 42 kgs.

**500/700**

**205** Paire de plafonniers en laiton et plexi glass. Bases rectangulaires alimentées à l'électricité. Ce type de luminaire a été utilisé dans de nombreux endroits à bord du paquebot **MERMOZ** tant comme plafonnier, qu'en applique. Longueur : 44cm. Largeur : 14,3 cm. (Réf. Photo : **CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE**, Cliché n°42840 de l'**ÉCOMUSÉE DE SAINT-NAZAIRE**).

**350/450**



<b>206</b>	Paire d'appliques de cloison de forme ovale, en aluminium alimentées à l'électricité en provenance du paquebot MERMOZ. Longueur : 19cm. Hauteur : 12,5cm.	<b>200/300</b>
		
<b>207</b>	Paire d'appliques de cloison de forme ovale, en aluminium alimentées à l'électricité en provenance du paquebot MERMOZ. Longueur : 19cm. Hauteur : 12,5cm.	<b>200/300</b>
<b>208</b>	Miroir de chambre du paquebot MERMOZ, avec encadrement en acajou massif de forme rectangulaire. Largeur : 41,4cm. Hauteur : 59,9cm. (Réf. Photo : "MERMOZ" par DANIEL HILLION, page 67 aux éditions M.D.V.).	<b>150/200</b>
<b>215</b>	Joli siège de bureau en bois tourné et cannage. Piétement quadripode. Epoque : 1920. Hauteur : 103cm.	<b>270/320</b>
<b>216</b>	Petite armoire de toilette en teck 51X23X95cm	<b>300/350</b>
<b>217</b>	Double porte croisillon en bois	<b>550/600</b>
<b>218</b>	Plat en pierre. Epoque : XIXème siècle. Diamètre : 43cm.	<b>220/250</b>
<b>219</b>	Semoir en bois. Epoque : fin du XIXème siècle. Hauteur : 20,5cm	<b>50/70</b>
<b>220</b>	Semoir en bois. Epoque : fin du XIXème siècle. Hauteur : 20,5cm	<b>50/70</b>
<b>221</b>	Ancien bidon cylindrique avec couvercle et fermoir en fer peint. Probablement utilisé comme garde-manger. Epoque: 1920. Hauteur: 34cm.	<b>50/70</b>
<b>222</b>	Plateau bois oval laque	<b>50/70</b>
<b>223</b>	Mortier en pierre, forme en amande. Epoque : XIXème siècle. Longueur : 33cm.	<b>140/180</b>
<b>224</b>	Plat en bois. Epoque : XIXème siècle. Diamètre : 45cm.	<b>180/220</b>
<b>225</b>	Plat en bois. Epoque : XIXème siècle. Diamètre : 52,5cm.	<b>180/220</b>
<b>226</b>	Lot de 3 lances bambou Ethiopie	<b>550/650</b>
<b>227</b>	Petit guéridon en acajou carré à bascule. Hauteur :78cm	<b>700/800</b>
<b>228</b>	Lot de 8 chaises à bras acajou et cannage	<b>2100/2500</b>

<b>229</b>	<b>Fauteuil colonial en acajou et canne. Hauteur : 81 cm.</b>	<b>300/350</b>
<b>230</b>	<b>Porte grillagée en teck et fer. Largeur : 63cm. Hauteur : 150cm.</b>	<b>320/360</b>
<b>231</b>	<b>2 portes vitrées avec chassis. Largeur : 77cm. Hauteur : 140cm.</b>	<b>350/400</b>
<b>232</b>	<b>Coussin broderie Inde début XX ème. Dimension : 40X40cm.</b>	<b>60/80</b>
<b>233</b>	<b>Coussin broderie Inde début Xxème. Dimensions : 40X40cm.</b>	<b>60/80</b>
<b>234</b>	<b>Buffet à deux corps et quatre tiroirs, formant vitrine dans sa partie supérieure. Epoque: Début Xxème siècle. Hauteur:180cm. Largeur:95cm. Profondeur : 42cm.</b>	<b>950/1000</b>
<b>235</b>	<b>Jolie cage de forme ronde en teck et barreaux en fer. Epoque : fin du XIXème siècle. Hauteur : 49cm. Diamètre : 38cm.</b>	<b>220/250</b>
<b>236</b>	<b>Salon de jardin en fer, 3 chaises, 1 table.</b>	<b>350/400</b>
<b>237</b>	<b>Fenêtre grillagée en fer et chassis bois. Largeur : 64cm. Hauteur : 69cm.</b>	<b>220/250</b>
<b>238</b>	<b>Fenêtre en pierre 38X44cm.</b>	<b>260/300</b>
<b>239</b>	<b>Echelle en bambou. Hauteur : 3,40cm.</b>	<b>140/180</b>
<b>240</b>	<b>Fenêtre grillagée teck et fer. Dimensions : 57X92cm.</b>	<b>280/320</b>
<b>241</b>	<b>Fenêtre grillagée teck et fer. Dimensions : 61X100cm.</b>	<b>280/320</b>
<b>242</b>	<b>Paire de petites potences en bois sculpté. Epoque : début du XIXème siècle. Hauteur : 12cm.</b>	<b>220/250</b>
<b>243</b>	<b>Banc 4 places IXème PALISSANDRE &amp; CANE GOA.</b>	<b>1800/2000</b>
<b>244</b>	<b>4 chaises à bras acajou et cannage.</b>	<b>1350/1500</b>
<b>245</b>	<b>8 chaises à bras PALISSANDRE &amp; CANNEES. Hauteur : 95cm.</b>	<b>2100/2300</b>
<b>246</b>	<b>Challe en cachemire dans son coffret de rangement en camphrier, mascaron en laiton. Epoque : vers 1920. Longueur : 46cm. Largeur : 37,5cm. Hauteur : 9,5cm.</b>	<b>300/350</b>
<b>247</b>	<b>Grand coffret palissandre et laiton début XIXème. Dimensions : 49,5X35X28cm</b>	<b>500/550</b>
<b>248</b>	<b>Petit mortier en marbre gris veiné avec son pilon. Epoque : XIXème siècle. Longueur : 18cm.</b>	<b>90/110</b>

<b>249</b>	<b>Petit dessous de plat en marbre blanc. Epoque : XIXème siècle. Diamètre : 17cm.</b>	<b>50/70</b>
<b>250</b>	<b>Petite armoire de toilette en teck. Dimensions : 77X28X103cm.</b>	<b>320/360</b>
<b>251</b>	<b>Colonne en marbre blanc. Epoque fin XVIème début XVIIème siècle. Hauteur : 91cm.</b>	<b>460/520</b>
<b>252</b>	<b>Rembarde en bois et fer. Epoque : fin du XIXème siècle. Longueur : 174cm. Hauteur : 102cm.</b>	<b>550/650</b>
<b>253</b>	<b>Petit meuble vitré de salle de bains. Longueur : 69cm. Largeur : 45cm. Hauteur : 88cm.</b>	<b>350/400</b>
<b>254</b>	<b>Tête de cheval en bois. Epoque : XIXème siècle. Accidents et manques. Hauteur : 45cm.</b>	<b>700/800</b>
<b>255</b>	<b>Echelle en bambou. Hauteur : 2,40 m.</b>	<b>110/130</b>
<b>256</b>	<b>Deux double portes à décor de stores. Longueur : 130cm. Hauteur : 206 cm. Hauteur : 196cm.</b>	<b>1100/1300</b>
<b>257</b>	<b>Cadre bois avec photo coloniale en sépia. Longueur : 70cm. Hauteur 60 cm.</b>	<b>180/230</b>